

Collabora  
per  
la  
guida  
sicura



# BERGAMO in AUTO

BONALDI MOTORI

IPERAUTO JAGUAR

IPERAUTO VOLVO

LARIO BERGAUTO

LIVIO CELLA

ACI BERGAMO



**L'auto? Sempre la più amata**

## Effetto Creberg.

La vita è molto più semplice se c'è qualcuno su cui contare sempre. Per questo, Creberg ha come obiettivo principale quello di offrirvi tutta la tranquillità e la serenità di cui avete bisogno. Fortemente radicato nel territorio, Creberg è innovativo nell'offerta dei servizi finanziari e in grado di proporre una consulenza di elevato profilo a tutti i suoi clienti. Attento alle esigenze delle famiglie e delle aziende, Creberg pensa anche al miglioramento della qualità della vita di tutti, con importanti iniziative in ambito sociale e culturale.

Creberg. Qualcuno su cui contare sempre.

# L'automobile, a lei



# non si rinuncia

**E**bbene, sì. L'automobile? È sempre la più amata dagli italiani. Malgrado l'aumento del carburante, la crisi economica ancora incombente, possedere un'automobile è un'opzione a cui pochi saprebbero rinunciare. E con questa premessa per i Concessionari in attesa del ritorno dei tempi d'oro, non rimane che avere pazienza, perché gli abitanti del Belpaese, bergamaschi inclusi, all'auto non rinunceranno mai. Lo dice il rapporto Aci-Censis 2010. Alla domanda un po' provocatoria posta agli automobilisti su cosa potrebbe convincerli a «non» comprare un'auto, ebbene gli italiani anche in questo caso hanno confermato la loro totale dedizione all'amata quattroruote: il 52,4% - percentuale che sale al 56,8% nel centro Italia - non rinuncerebbe per nessun motivo ad acquistare un'automobile nuova. Con una notevole distanza in termini percentuali il 25,1% dichiara che un potenziamento della rete del trasporto pubblico sarebbe in grado di fargli cambiare idea. Sono in particolare i residenti nelle



aree del nord-est i più disponibili a «barattare» l'acquisto di una macchina con una rete del trasporto collettivo più efficace e funzionale. Il 19,3% dei residenti nelle aree del nord-ovest rinuncerebbe all'acquisto di un'auto in cambio dell'elargizione

di un bonus di 3.000 euro a fronte della rottamazione di un vecchio veicolo inquinante, bonus da utilizzare esclusivamente per l'uso di mezzi di trasporto pubblico come treni, taxi, bus, tram. Nell'indagine tra le altre domande anche quella su come dovrebbe essere l'auto ideale. Eccola: deve risultare pratica e maneggevole per le donne, potente e di lusso per gli uomini. Per l'universo femminile in particolare l'auto non deve essere bella né iper accessorata, bensì rendere il quotidiano più semplice. L'11% si accontenterebbe di un'auto usata rispetto al 9,4% dei maschi che opterebbe per un modello nuovo nel 40,3% dei casi (rispetto al 32,5% delle femmine). E la scelta nel panorama motoristico certamente non manca!

Ines Turani



MENSILE D'INFORMAZIONE REALIZZATO CON LA COLLABORAZIONE DEI CONCESSIONARI AUTOMOBILISTICI DI BERGAMO E PROVINCIA

ANNO 9°  
n. 1 aprile 2011

EDITRICE  
News Service S.r.l.  
Via G. Lochis, 21 - 24129 Bergamo  
www.newsservice.it

DIRETTORE RESPONSABILE  
Ines Turani

DIREZIONE,  
REDAZIONE E SEGRETERIA  
Via G. Lochis, 21 - 24129 Bergamo  
Tel. 035/2650465 - Fax 035/4552320  
E-mail: n.newsservice@tin.it

STAMPA: Grafica Monti snc  
Via Spino, 57 - 24126 Bergamo  
Tel. 035/31.23.38

Autorizzazione  
del Tribunale di Bergamo  
n. 26 del 29 agosto 2003

COPYRIGHT - La News Service,  
intende avvalersi dei diritti di legge  
sulla proprietà editoriale e letteraria

PER LA PUBBLICITÀ



Tel. 035-26.50.465

# GINEVRA 2011, LA RISCOSSA

Forte di 170 nuovi modelli, prototipi e showcar al Salone il meglio del mercato mondiale



Alfa Romeo 4C



Calato il sipario sull'81ª edizione del Salone di Ginevra (3 -13 marzo 2011) e scontato l'appeal dei bolidi superlusso, rimane forte il messaggio lanciato: malgrado un mercato europeo stagnante le Case si sono rimboccate le

maniche per tentare, con modelli innovativi e verdi, l'acquirente sempre più attento ed esigente. Così i 260 espositori dei 31 Paesi ce l'hanno messa tutta per invogliare l'automobilista ad acquistare un'auto sempre più sicura ed efficiente, ma con un occhio di riguardo alla mobilità sostenibile. Non casuale il match delle due Y: quella della Nuova Ypsilon della Lancia e la terza generazione della vettura più venduta in Europa, la Yaris di Toyota. Sarà il mercato a decretare la «reginetta». Bello, poi, l'impatto espositivo dell'asse Detroit-Torino (targato Marchionne) secondo solo a quello mitico di Volkswagen.



Porsche Panamera S Hybrid



Ferrari FF



BMW Vision

# LE PROPOSTE A EMISSIONI ZERO

Sul lago Lemano un fiorire di modelli elettrici anche da Case blasonate come la Rolls Royce



Maserati GranCabrio Sport

Perché l'ambiente sta a cuore a tutti? Forse o anche. Sta di fatto che sulle rive del lago Lemano le proposte di auto a emissioni zero, cioè elettriche, si sono moltiplicate, rubando la scena anche alle ibride. Ma la «notizia» è sicuramente «la prima volta» di Rolls Royce. Ebbene la più blasonata tra le Case automobilistiche del lusso ha presentato la sua concept car a trazione elettrica, una proposta mai prima sviluppata.

Anche Mercedes ci prova con la versione elettrica della AMG-Sls, che tuttavia è prevista in edizione limitata. Non è da meno Renault la quale ha annunciato per il 2012 il lancio della Zoé, mentre Opel con Ampera, superelettrica ma dotata quando serve di propulsione termica, farà il debutto tra non molto insieme alla sua omologa Chevrolet Volt.

E l'elenco continua, ma finora il pubblico non «scalda i motori», il motivo? Sono ancora «care».



Lancia Ypsilon 5 porte



Nissan Qashqai



Rolls-Royce 102 EX  
Phantom Experimental Electric

# Nuova Volvo V60 sport wagon

*Connotato da un design decisamente sportivo e da proprietà di guida dinamiche questo modello station wagon della Casa svedese offre anche numerose innovazioni tecniche legate alla sicurezza e al comfort di guidatore e passeggeri*



Iperauto Bergamo



IPERAUTO BERGAMO  
Via B. Palazzo, 205  
Bergamo  
Tel. 035.2924491  
Fax 035.2924212  
[www.iperautobg.it](http://www.iperautobg.it)

La noti subito la nuova V60: vuoi per l'accentuato profilo cuneiforme vuoi per la slanciata linea da coupé del tetto, sottolineati dalla silhouette delle fiancate. Ne risulta una doppia onda, aggraziata ma decisa, che va dai proiettori anteriori alle luci posteriori. «Dal punto di vista progettuale, ci siamo impegnati in modo particolare per rendere l'auto quanto più simile possibile ad una coupé - afferma Örjan Sterner, responsabile del design esterno della nuova Volvo V60 - senza rinunciare alla comodità data da un maggiore spazio posteriore. La nostra sport wagon non vuole competere con la tradizionale familiare».

Va inoltre sottolineato come l'avvallamento al centro della doppia onda spinge visivamente l'auto verso il basso. Questo accentua il portamento della vettura e la fa sembrare più bassa e armoniosa. Il cofano «scolpito» e gli sbalzi più corti, davanti e dietro, enfatizzano anch'essi l'aria sportiva della vettura.

Per quanto riguarda le motorizzazioni la scelta è molto ampia. È disponibile con quattro motori diesel e cinque benzina. In alternativa al cambio manuale si può optare per il cambio automatico.



## UNO SPECIFICO STYLING KIT NE SOTTOLINEA MAGGIORMENTE IL CARATTERE SPORTIVO

La Nuova sport wagon Volvo V60 dimostra di mettere al centro del suo progetto il conducente: per questo è la compagna ideale per chi fa della guida la propria passione. Nonostante la sua indole pensata per gratificare l'individuo, il nuovo modello è dotato di un'innovazione tecnologica in grado di proteggere uno degli utenti della strada più vulnerabili nel traffico moderno: il pedone.

Il sistema Pedestrian Detection di rilevamento dei pedoni con frenata automatica completa è una soluzione tecnologica avveniristica. È in grado di rilevare i pedoni che si immettono in strada davanti all'auto, avvisare il conducente della loro presenza e applicare automaticamente il massimo della forza di frenata se quest'ultimo non reagisce in tempo.

Presenti anche numerose soluzioni per la sicurezza durante la marcia: l'Advanced Stability Control che riduce notevolmente il rischio di sbandata. Il nuovo Corner Traction Control che permette all'auto di curvare in modo più fluido grazie ad un controllo direzionale della coppia. La Volvo V60 è dotata anche della funzione City Safety che riesce a evitare o ridurre i tamponamenti a basse velocità, con un funzionamento simile al Pedestrian Detection.

Grazie a uno specifico styling kit gli acquirenti di Volvo V60 hanno la possibilità di evidenziare ancora di più il carattere sportivo dell'auto. Disponibile all'interno della gamma accessori, lo styling kit comprende



piastre paracolpi anteriori e posteriori, fregio anteriore, listelli laterali e tubi di scarico speciali.

Non solo. I progettisti Volvo hanno integrato la tecnologia LED (Light Emitting Diode) per creare schemi di luce distintivi e allo stesso tempo morbidi, sia davanti che sul retro. Le luci di posizione verticali anteriori, i

fanali laterali simili a sopracciglia, gli indicatori di direzione integrati negli specchietti e le luci posteriori danno a V60, nel suo complesso, un profilo inconfondibile anche al buio. La nuova Volvo V60 viene lanciata con una gamma di colori della carrozzeria selezionati per enfatizzarne le linee ispiratrici. Tra i 15 colori disponibili vi sono due nuove tonalità: lo sfogorante Vibrant Copper e il più classico Electrum Gold.

Le nove motorizzazioni disponibili vanno dalla economica V60 DRIVE da 115 cavalli diesel fino all'aggressiva versione turbo benzina 3 litri dalle elevate prestazioni da 304 CV cavalli e 440 Nm abbinata alla trazione 4x4, con la quale è disponibile anche la variante Diesel D5 2.4 litri da 205 CV.

Le novità sono il nuovo motore 4 cilindri 2.0 GTDi da 203 CV e 300 Nm che assicura uno 0-100 km/h in 7,9 secondi con il cambio manuale e 8,4 secondi con la trasmissione automatica e una velocità massima di 230 km/h. Sul fronte benzina da segnalare c'è anche un nuovo motore GTDi da 1,6 litri disponibile in due versioni: 1,6 GTDi (T3) da 150 cavalli e T4 da 180 cavalli entrambe da 240 Nm di coppia.

# V60 ibrida plug-in, tre auto in una

*Presentata al Salone di Ginevra l'accattivante station wagon garantisce emissioni di anidride carbonica inferiori a 50 g/km. Pure, Hybrid e Power le tre modalità di guida a scelta che rivelano i tre intriganti caratteri del modello*



**R**iunire le migliori caratteristiche di tre diversi tipi di auto in un'unica, accattivante station wagon sportiva? Ora è possibile. Il conducente ha infatti la possibilità di scegliere quale vettura guidare premendo semplicemente un pulsante. Volete un'auto elettrica dotata di un'autonomia fino a 50 chilometri, cioè un'ibrida ad alta efficienza con una media di emissioni di biossido di carbonio pari a soli 49 g/km, ma sempre un'auto brillante che regala grande piacere di guida ed eroga una potenza combinata di 215+70 CV e una coppia massima di 440+200 Nm, accelerando da 0 a 100 km/h in soli 6,9 secondi? Ecco a voi la prima ibrida plug-in diesel al mondo, la Volvo V60 ibrida plug-in, appunto, che arriverà in concessionaria nel 2012.

Tre le modalità di guida a scelta: Pure, Hybrid e Power che rivelano i tre diversi caratteri della Volvo V60 ibrida plug-in.

In modalità Pure la vettura sfrutta il più possibile il motore elettrico. Se la batteria è stata ricaricata utilizzando fonti rinnovabili, l'autonomia di guida può raggiungere i 50 km con emissioni zero di biossido di carbonio.

La Hybrid è la modalità di default all'avvio del motore. Il motore diesel e quello elettrico interagiscono per fornire un equilibrio ottimale tra piacere di guida e basso impatto sull'ambiente. Le emissioni di CO2 (ciclo combinato UE) sono pari a 49 g/km, con un consumo di diesel pari a 1,9 l/100 km. L'autonomia totale della vettura può raggiungere i 1200 km.

Nella modalità Power la tecnologia è stata ottimizzata per offrire le migliori prestazioni possibili. Il motore diesel e quello elettrico erogano una potenza combinata di 215 + 70 CV e una coppia massima di 440 + 200 Nm.



## LA RICARICA DELLA BATTERIA? COMODAMENTE DA UNA NORMALE PRESA DI CORRENTE



La V60 ibrida plug-in, oltre alle tre modalità di guida Pure, Hybrid e Power, presenta numerose altre opportunità e vantaggi: il conducente può decidere di risparmiare la capacità della batteria per sfruttarla successivamente, ad esempio all'interno dei centri urbani. Per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria, la vettura è alimentata dal motore diesel. Premendo il pulsante AWD sulla console centrale, si attiva la guida elettrica a trazione integrale. Al posto della trasmissione meccanica di potenza del sistema AWD convenzionale, l'unità di controllo centrale gestisce l'erogazione di coppia alle ruote anteriori azionate dal turbodiesel e all'asse posteriore elettrico. Attraverso il menu di configurazione, il conducente può inserire la distanza prevista per l'itinerario (breve, media o lunga). Il sistema di controllo calcola il mix più equilibrato tra diesel ed elettricità, in modo da ridurre al minimo le emissioni di CO2 per la distanza impostata.

La Volvo V60 ibrida plug-in può essere ricaricata tramite una normale presa di corrente (230V/6A, 10A o 16A) presso la propria abitazione o in un parcheggio. Il tempo di ricarica dipen-

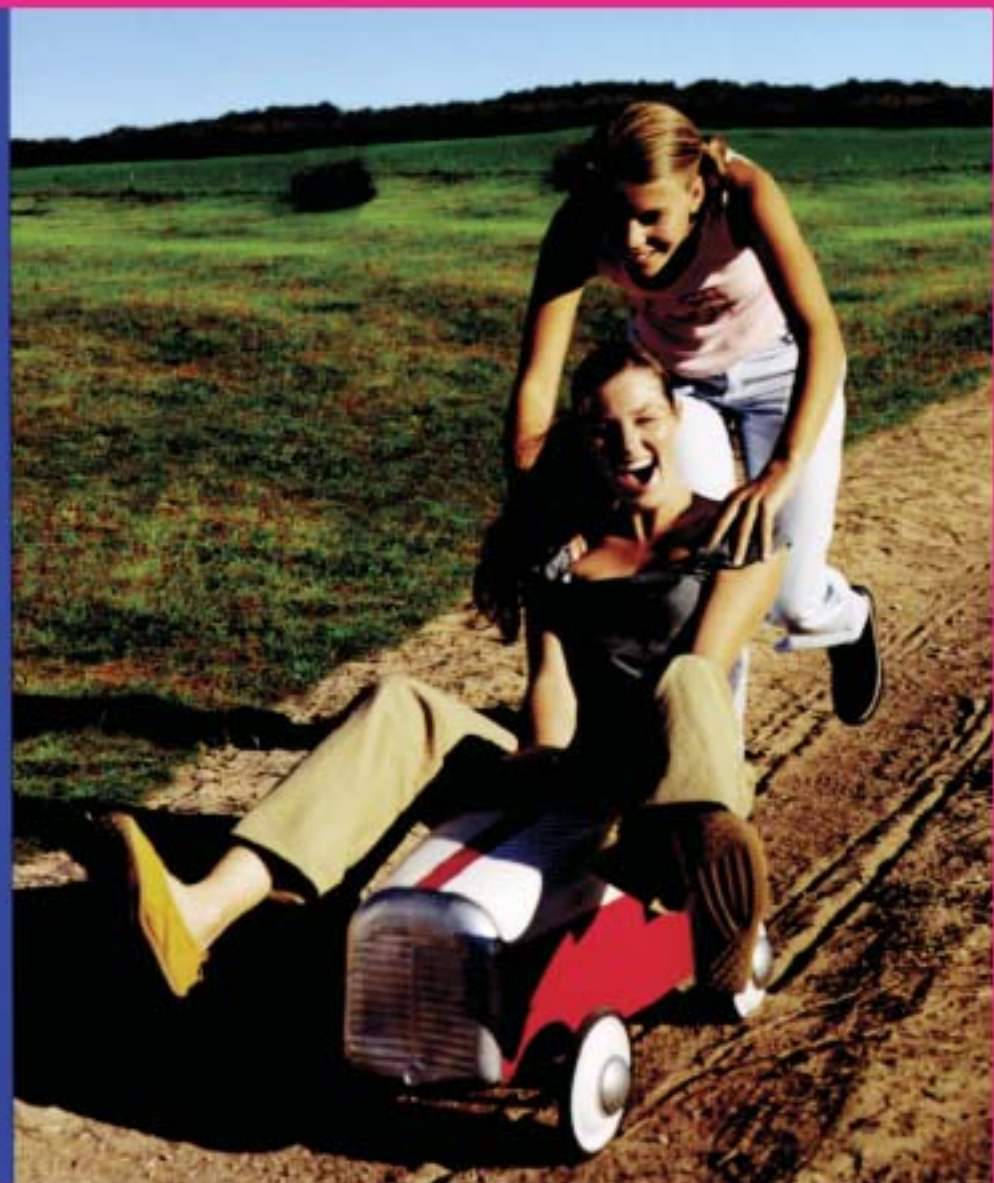
de dal tipo di corrente: una ricarica completa con una corrente da 10A richiede 4,5 ore. I tempi si riducono a 3 ore con una corrente da 16A e si dilatano fino a 7,5 ore con una presa da 6A. Per iniziare comodamente il viaggio, il conducente ha la possibilità di preriscaldare o rinfrescare il vano passeggeri durante il processo di ricarica. In questo modo, si può contare su una maggiore capacità della batteria per alimentare successivamente la vettura. Il preconditionamento può essere programmato attraverso un timer integrato nel menu di configurazione della vettura o in remoto mediante telefono cellulare.

La plancia di comando della Volvo V60 ibrida plug-in è stata modificata per fornire al conducente importanti informazioni sul consumo di diesel ed elettricità, sul livello di carica della batteria, sull'autonomia residua, ecc. Sarà inoltre possibile comunicare con la vettura attraverso un'applicazione mobile, che consentirà al conducente di accedere a diverse funzioni intelligenti ad esempio un promemoria che ricorda di collegare il cavo di carica, se ciò non è stato fatto entro il momento predefinito.



**“HAI MILLE MOTIVI  
PER SCEGLIERE ACI  
OLTRE AL  
SOCCORSO  
STRADALE.”**

**CHE ASPETTI  
AD ASSOCIARTI?**



# L'AUTO ELETTRICA È ANCHE SICURA

## Quattro su cinque le stelle assegnate dal Crash-test di EuroNCAP a tre modelli esaminati

L'auto elettrica è anche sicura: lo dimostrano gli ultimi crash-test di EuroNCAP, il programma internazionale per la sicurezza dei veicoli promosso dall'Acì con altri Automobile Club europei insieme a varie associazioni di produttori, consumatori e assicurazioni, nonché da sette governi europei.

Nell'ultima serie di test sono state esaminate la Citroen C-Zero, la Mitsubishi i-MiEV e la Peugeot iOn - gemelle per design e dotazioni di sicurezza - che hanno conseguito l'ottimo punteggio di 4 stelle su un massimo di cinque. Pur sottoposte alle stesse sollecitazioni degli altri veicoli, le vetture non hanno manifestato criticità rilevanti, soprattutto alle batterie e al circuito elettrico. Anche negli urti più violenti non sono state registrate perdite di liquidi dagli accumulatori di energia o pericolose scariche elettriche, grazie anche all'efficienza dei dispositivi che interrompono automaticamente la corrente in caso di pericolo.

### LE DICHIARAZIONI DEL PRESIDENTE DELL'ACI ENRICO GELPI

«I risultati raggiunti dalla ricerca tecnologica sulle auto



elettriche - ha dichiarato il presidente dell'Acì, Enrico Gelpi - dimostrano la grande attenzione delle Case automobilistiche alla sicurezza oltretutto alla sostenibilità della mobilità del futuro.

Le cinque stelle di EuroNCAP che oggi contraddistinguono molte auto in commercio, dalle piccole utilitarie alle grandi ammiraglie, sono

un obiettivo già raggiunto nel 2010 da alcune vetture ibride e non sono certo un traguardo irraggiungibile per i veicoli elettrici.

«Come membro del board EuroNCAP - ha aggiunto Gelpi - l'Acì sta promuovendo nuove prove di crash per valutare soprattutto la sicurezza attiva dei veicoli».

Superano gli ultimi test anche la Nissan Juke, la Hyundai ix20 e la Mitsubishi ASX, tutte con il massimo punteggio di 5 stelle. Chiude la serie con una valutazione di 3 stelle la Dacia Duster. Per l'occasione, EuroNCAP ha assegnato un premio speciale a Infiniti per il sistema LDP - Lane Departure Prevention: una telecamera rileva il superamento della linea di mezz'ora e manda un impulso al dispositivo di controllo dei freni e dello sterzo che rimette in carreggiata l'auto.

## Poca sicurezza per i bimbi in vettura: 6 su 10 viaggiano senza seggiolino

**A**ncora poca sicurezza per i bambini in auto: solo 4 su 10 viaggiano su un seggiolino, mentre l'88% degli adulti indossa regolarmente le cinture di sicurezza. L'uso dei sistemi di ritenuta per i più piccoli diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in città, dove invece si concentrano il 70% degli incidenti stradali. Complessivamente sono oltre 20 i bambini deceduti in auto nel 2009 e più di 5.000 i feriti. È quanto emerge dalla ricerca dell'ACI nelle principali città italiane per il progetto «TrasportACI sicuri». L'obiettivo dell'Automobile Club d'Italia è quello di diffondere la sicurezza dei bimbi in auto, attraverso incontri con gli adulti organizzati in collaborazione con le strutture sanitarie e scolastiche. Lo studio rileva come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso correlato alla fretta, alla brevità del tragitto e alla poca pazienza di fronte le rimostranze dei pargoli. Interessante la diversa attenzione dei genitori per area geografica: mentre a Verona il 64% dei bambini viene trasportato correttamente e il 94% degli adulti utilizza le cinture, a Catania solo il 33% dei bimbi è assicurato a un seggiolino e il 73% degli automobilisti indossa le cinture.

# Jaguar XF, sportività nel lusso

*Una fusione di dinamicità ed eleganza, design e prestazioni con l'abitabilità di una berlina di alto rango. Fra le cinque motorizzazioni disponibili due versioni del famoso motore Jaguar 3.0 litri V6 diesel con livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> di appena 179 g/km*



Iperauto Bergamo



IPERAUTO BERGAMO  
Via B. Palazzo, 205  
Bergamo  
Tel. 035.2924491  
Fax 035.2924212  
[www.iperautobg.it](http://www.iperautobg.it)

La XF è la pura espressione del nuovo linguaggio con cui Jaguar interpreta il design. Confortevole e sicura di sé, combina le linee da coupé con spazio interno di una berlina per cinque adulti. Grazie a una tecnologia all'avanguardia il piacere di guida con la potenza disponibile è garantito. La scocca rinforzata utilizza acciaio ad alta resistenza di nuova generazione, progettato e modellato complice il computer. Non solo. La XF è stata sviluppata per garantire un livello altissimo di sicurezza per conducente e passeggeri. Senza dimenticare una scelta di cinque straordinari motori: due versioni del tanto acclamato motore Jaguar 3.0 litri V6 diesel, che offrono consumi di carburante ridotti fino a 6,8 litri per 100 km, nel ciclo combinato, con livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> di appena 179 g/km; un 3.0 litri V6 a benzina, un 5.0 litri V8 a benzina e un 5.0 litri V8 sovralimentato a benzina da ben 510 CV. Tutti e cinque i motori sono abbinati a un cambio automatico a 6 rapporti altamente sofisticato.

Quattro gli allestimenti disponibili per soddisfare al meglio le esigenze degli appassionati: XF Luxury, XF Premium Luxury, XF Portfolio e XFR.



La XF è stata sviluppata con l'obiettivo di offrire un'esperienza di guida impareggiabile e garantire l'esclusivo equilibrio tra piacere di guida, maneggevolezza e raffinatezza che contraddistingue le vetture Jaguar. Ma vediamo nel dettaglio.

Il cambio Jaguar Sequential Shift™ è un cambio automatico a sei rapporti, con comandi montati sul volante per la selezione manuale. Un cambio a sei rapporti questo 6HP28 controllato elettronicamente che rappresenta l'ultima frontiera in fatto di tecnologia per le trasmissioni automatiche.

Il JaguarDrive Selector™ offre una serie di modalità selezionabili dal guidatore che permettono di adattare le caratteristiche della mappatura del motore in funzione dello stile di guida e delle condizioni della strada.

Il controllo dinamico della stabilità (DSC) a doppio stadio, simile a quello in dotazione alla XK, è di serie. Il sistema combina la normale funzione di inserimento/esclusione del controllo, che reagisce non appena viene rilevato uno slittamento, con la funzione Trac DSC, che permette di avere un leggero slittamento delle ruote prima dell'intervento del controllo. Questo sistema consente inoltre un grado minimo di slittamento delle ruote necessario per la marcia su alcuni terreni cedevoli.



## FRA I SISTEMI DI GUIDA ALTAMENTE TECNOLOGICI IL CAMBIO AUTOMATICO JAGUAR SEQUENTIAL SHIFT™ A SEI RAPPORTI



All'avviamento, il sistema è impostato su «DSC on» (DSC attivo).

La XF è inoltre dotata di una serie di tecnologie progettate per offrire un'esperienza di guida davvero entusiasmante. La multimedialità che la caratterizza la si nota dal centro della plancia dove alloggia uno schermo touch-screen da 7", che consente di controllare la maggior parte dei sistemi di bordo in modo semplice e intuitivo.

Esso incorpora numerose funzioni dell'impianto audio, della TV (dove disponibile), del sistema di funzionamento del telefono tramite modulo di connettività Bluetooth® integrato, del sistema di navigazione e del climatizzatore.

I pulsanti meccanici sono ridotti al minimo indispensabile e raggruppati in un pannello discreto, sotto lo schermo di navigazione. L'illuminazione interna con sfumature blu fosforo è ispirata al design contemporaneo. I gruppi degli interruttori, la console del selettore JaguarDrive Selector™, il pulsante di avviamento e il freno di stazionamento elettrico sono tutti circondati da una tenue cornice di luce che permette di individuarne la posizione senza distrarsi. Stessa tonalità azzurra poi per i quadranti della strumentazione, la plafoniera e la parte centrale della console.

# nove&quindici



## Guida sicura a Minitalia Leolandia



Sempre in movimento la squadra *nove&quindici* sul fronte della sicurezza stradale. Impegnati istituzionalmente alla prevenzione dell'incidentalità e all'insegnamento della guida sicura ed ecocompatibile, organizzerà all'interno dell'area parcheggio del parco **Minitalia Leolandia**, suo partner in questa iniziativa dei «mini» corsi di guida sicura.

### «Pit Stop Guida Sicura»

Questo il nome dell'evento che a partire dal penultimo weekend di maggio (esattamente **sabato 21 e domenica 22 maggio**) e con la previsione di ripetersi almeno fino a settembre, vedrà gli istruttori di Novee quindici, tutti piloti in attività agonistica attiva, presenti presso il rinnovato parco divertimenti di Capriate San Gervasio.



Sono previste una decina di sessioni giornaliere da un'ora ciascuna in cui i partecipanti, tutti in possesso di licenza di guida, saranno prima coinvolti in una seduta teorica per poi passare direttamente alla guida di 4 autovetture per due prove dinamiche che sensibilizzeranno alla guida su superfici bagnate e scivolose oltre che a frenate di emergenza.

Grazie alla collaborazione attiva del **Parco Minitalia** l'importo è limitato a 30 € a persona e darà il diritto ad uno sconto speciale sul biglietto di entrata a Leolandia, mentre agli ospiti del parco, dietro esibizione del biglietto, verrà riservato uno sconto del 10%.

Si tratta della prima grande iniziativa che **unisce divertimento a guida sicura** creando il binomio **Sorriso e Sicurezza**.

**Prenotazione obbligatoria per il 21 o per il 22 è da effettuarsi entro il 13 maggio telefonando al numero 3316263147 dalle ore 9.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 17.30**

# GINNASTICA IN AUTO, VIA LO STRESS

Consigli per piccoli esercizi che riducono la tensione e mantengono tonica la muscolatura

Dal computer all'auto senza tregua e poi, ci giegina sulla torta, magari anche la coda del rientro. Come dire immobilità quasi totale e a risentirne sono il tono muscolare ma soprattutto il rischio di stress. Tuttavia un modo per ottimizzare il tempo trascorso in auto e in coda c'è: impegnarsi in piccoli esercizi isometrici.

## CHE COS'È L'ISOMETRIA E QUANDO APPLICARLA

L'isometria è un metodo non dinamico per far lavorare i muscoli, esercitando una forza su di un punto fermo. Per esempio premere il capo contro il poggiatesta del sedile se si è in automobile. Un esercizio che si può fare appunto in auto dove lo spazio limitato non permetterebbe ampi movimenti. Si può praticare quando si è in sosta, fermi in parcheggio o in un'area di servizio o, ancora, se si è bloccati in coda nel traffico: bastano solo 3 minuti. Va detto che certamente gli esercizi isometrici non fanno miracoli nè fanno scomparire d'incanto i dolori muscolari, tuttavia tonificando i muscoli, alleviano la tensione prevenendo così fastidiose infiammazioni a gambe e braccia.

## LA CONTRAZIONE OSSIGENA IL SANGUE

Vediamo più nel dettaglio questi piccoli ma preziosi esercizi. Innanzi tutto ribadiamo che per fare questo tipo di ginnastica serve un punto fermo, che opponga resistenza. Come mettere le mani in avanti con i palmi uno



sull'altro; ebbene la mano che avrete messo con il palmo in giù spingerà verso il basso, l'altra verso l'alto. Questi esercizi non richiedono una spinta eccessiva, ma risultano comunque efficaci per ottenere una contrazione muscolare che favorisca la circolazione del sangue e l'ossigenazione dei tessuti. Importante tra un esercizio e l'altro fare una pausa di dieci secondi (basta contare). In auto ogni singolo esercizio può essere svolto in 15 se-

condi, con un intervallo di 10 secondi fra l'uno e l'altro. È fondamentale la pausa, poiché fa recuperare i muscoli, rendendo la performance ginnica sicuramente più dolce.

## QUESTI I DUE ESERCIZI INIZIALI DA PROVARE

Gli esercizi isometrici sono diversi e numerosi. Tuttavia quelli considerati di base, utili per «scaldarsi» iniziano dalle braccia. Si alzano i gomiti, mano sinistra ferma e aperta: il pugno destro spinge verso sinistra e incontra un «muro». Poi le mani si agganciano e ciascuna tira nella propria direzione.

Poi è la volta delle gambe. Si mettono le mani ai lati esterni delle due ginocchia: si preme verso il centro mentre le gambe spingono per divaricarsi. Poi si fa il contrario: le mani fanno forza verso l'esterno e le gambe verso l'interno.

## E POI QUELLI UN PO' PIÙ COMPLESSI

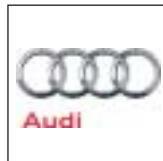
Dopo gli esercizi di base se ne possono eseguire di più complessi che coinvolgono altre parti del corpo. Come per esempio quelli che sfruttano il volante. Volete rilassarvi il collo? Allora con le mani sulla corona del volante, spingete leggermente verso il basso, facendo forza sulle braccia. Successivamente con le mani sotto il volante e a palmi all'insù premete verso l'alto. Poi mettete le mani sulla nuca e spingete in giù, delicatamente, mentre la testa cerca di rialzarsi.

# Audi A6, la berlina di classe

*L'erede della vettura business di maggior successo presenta una serie di nuove soluzioni tecniche. Grazie all'alta percentuale di componenti in alluminio la carrozzeria risulta molto leggera. Il design esprime sportività ed eleganza*



**BONALDI**



Bonaldi Motori  
Via Gemelli, 30  
Bergamo  
Tel. 035.4532711  
Fax 035.4532958

Con la nuova A6, ormai giunta alla settima generazione, Audi rivoluziona il segmento delle vetture di categoria superiore e, grazie alle innovazioni tecniche introdotte e all'impiego della struttura leggera in alluminio, si appresta ad aggiungere un ulteriore capitolo alla storia di grandi successi già scritta dalla A6. La berlina è lunga 4,92 metri e larga 1,87 metri, ma è alta solo 1,46 metri, misure che ne fanno il veicolo dalle proporzioni più sportive della sua categoria. Grazie al concetto intelligente della struttura composita, la carrozzeria della nuova Audi A6 è molto leggera, rigida e sicura. I numerosi componenti in alluminio e gli acciai high-tech ne riducono il peso di circa 30 chilogrammi rispetto al modello precedente e costituiscono così la spina dorsale di una vettura creata tenendo fede ai principi della costruzione leggera in ogni dettaglio. La Casa propone la nuova A6 in cinque motorizzazioni: due a benzina e tre TDI. La gamma di potenze va da 177 CV (130 kW) a 300 CV (220 kW). In un secondo momento vedrà la luce la A6 hybrid, che coniuga la potenza di un grande V6 con i consumi di un quattro cilindri.



# A3 Young Edition, subito!

*La Cabrio bella e possibile nella nuova versione «entry level» 1.2 TFSI da 105 CV. Abbinata un cambio manuale a sei marce e la funzione Start & Stop E per il massimo delle prestazioni c'è la versione 2.0 TFSI da 200 CV*



La famiglia delle Audi A3 Cabrio si allarga. Complice la nuova versione «entry level» 1.2 TFSI Young Edition, con meno di 26.000 euro si può entrare in possesso della versione scoperta della Audi A3. Fino ad oggi, questo allestimento era disponibile solo con il motore 1.6 TDI da 105 CV a un prezzo di 28.700 euro. E chi voleva una A3 Cabrio a benzina poteva scegliere a partire dalla 1.8 TFSI Attraction da 32.800 euro.

Questo allestimento speciale, proposto a un prezzo «alettante» prevede tra i principali accessori di serie: i cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici 205/55 R16, il climatizzatore semiautomatico e gli specchietti retrovisori a regolazione elettrica. Il volume del bagagliaio è di 260 litri.

Quanto al motore è «piccolo» ma brillante. Abbinato al cambio manuale a sei marce e alla funzione Start & Stop il 1.2 TFSI da 105 CV permette all'A3 Cabrio di raggiungere i 188 km/h, accelerare da 0 a 100 km/h in 12,2 secondi e percorrere in media 17,5 km con un litro di «verde». Per chi cerca il massimo delle prestazioni a listino c'è la 2.0 TFSI da 200 CV: corre fino a 231 km/h e scatta da 0 a 100 a km/h in 7,4 secondi. L'abitacolo è curato e ben rifinito.



# Golf Sport Edition, la novità

*L'allestimento, abbinato a due specifiche motorizzazioni, amplia l'offerta di versioni particolarmente dinamiche. Look sportivo intrigante, connotato da paraurti, spoiler sul portellone e minigonne laterali firmate R-Line*



**BONALDI**



Bonaldi Motori  
Via 5° Alpini, 8  
Bergamo  
Tel. 035.4532711  
Fax 035.4532719

La gamma Golf, che continua a essere una delle protagoniste nel segmento delle medie compatte, è sempre oggetto da parte di Volkswagen di aggiornamenti e novità per risultare ancora più competitiva. Una delle ultime novità è l'allestimento Sport Edition che, abbinato a due specifiche motorizzazioni, incrementa la disponibilità di versioni particolarmente dinamiche. Così accanto alle Golf dalle maggiori prestazioni - GTD, GTI e R - ci sono adesso la Sport Edition 1.4 TSI 122 CV e la Sport Edition 1.6 TDI 105 CV che offrono un'immagine attraente e motori che garantiscono un giusto equilibrio tra buone prestazioni e costi di gestione contenuti. Sviluppato su base Trendline (già comprensivo di climatizzatore, ESP, sette airbag, alzacristalli elettrici, retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente), l'allestimento Sport Edition è caratterizzato da un look sportivo con paraurti, spoiler sul portellone e minigonne laterali firmati RLine. Completano l'intervento estetico i cerchi in lega da 16", mentre all'interno la dotazione di serie prevede il sintonizzatore CD Pioneer DEH-7300BT con bluetooth, ingresso USB e AUX-in integrati e controllo diretto iPod.



# Yeti GreenLine, il «verde più»

*In città e fuori città il Suv compatto rispettoso dell'ambiente colpisce per il piacere di guida e l'agilità. I consumi contenuti con efficacia e le emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte definiscono nuovi valori di riferimento in questa categoria*

**BONALDI**

Il SUV compatto della gamma eco-compatibile di recente successo della Casa automobilistica ceca è dotato dei migliori ed efficienti sistemi di contenimento dei consumi e di emissioni di CO<sub>2</sub>.

Il sistema start/stop dimostra la sua efficienza riducendo il consumo di carburante fino a circa il 10%. Si attiva automaticamente all'accensione del motore ed entra in funzione quando, a vettura frenata, il conducente mette in folle e rilascia il pedale della frizione. Yeti GreenLine è dotata anche del sistema di recupero dell'energia in fase di frenata. Una parte del potenziale cinetico della vettura si accumula nella batteria: tale energia, quindi, non deve essere prodotta attraverso la combustione di carburante. In questo modo si ottiene una consistente riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Ottimizzare l'economia di esercizio necessita l'impiego di numerose tecnologie ed un'accurata attenzione ad ogni particolare: ad esempio, Yeti GreenLine presenta l'indicatore della marcia consigliata, che aiuta a sfruttare in maniera ottimale il potenziale del motore.

Inoltre, la gamma GreenLine offre il telaio ribassato per ridurre la resistenza aerodinamica.



ŠKODA



Bonaldi Motori  
Via Gemelli, 30  
Bergamo  
Tel. 035.4532744  
Fax 035.4532749

# Ecco Seat in versione COPA

*Disponibili per Ibiza, Leon, Altea e Altea XL i nuovi allestimenti, più accattivanti e convenienti, sono caratterizzati da un ricco e completo equipaggiamento di serie, fra cui i sensori di parcheggio e Climatronic*



**Autocorridoni**  
Concessionaria del gruppo Bonaldi

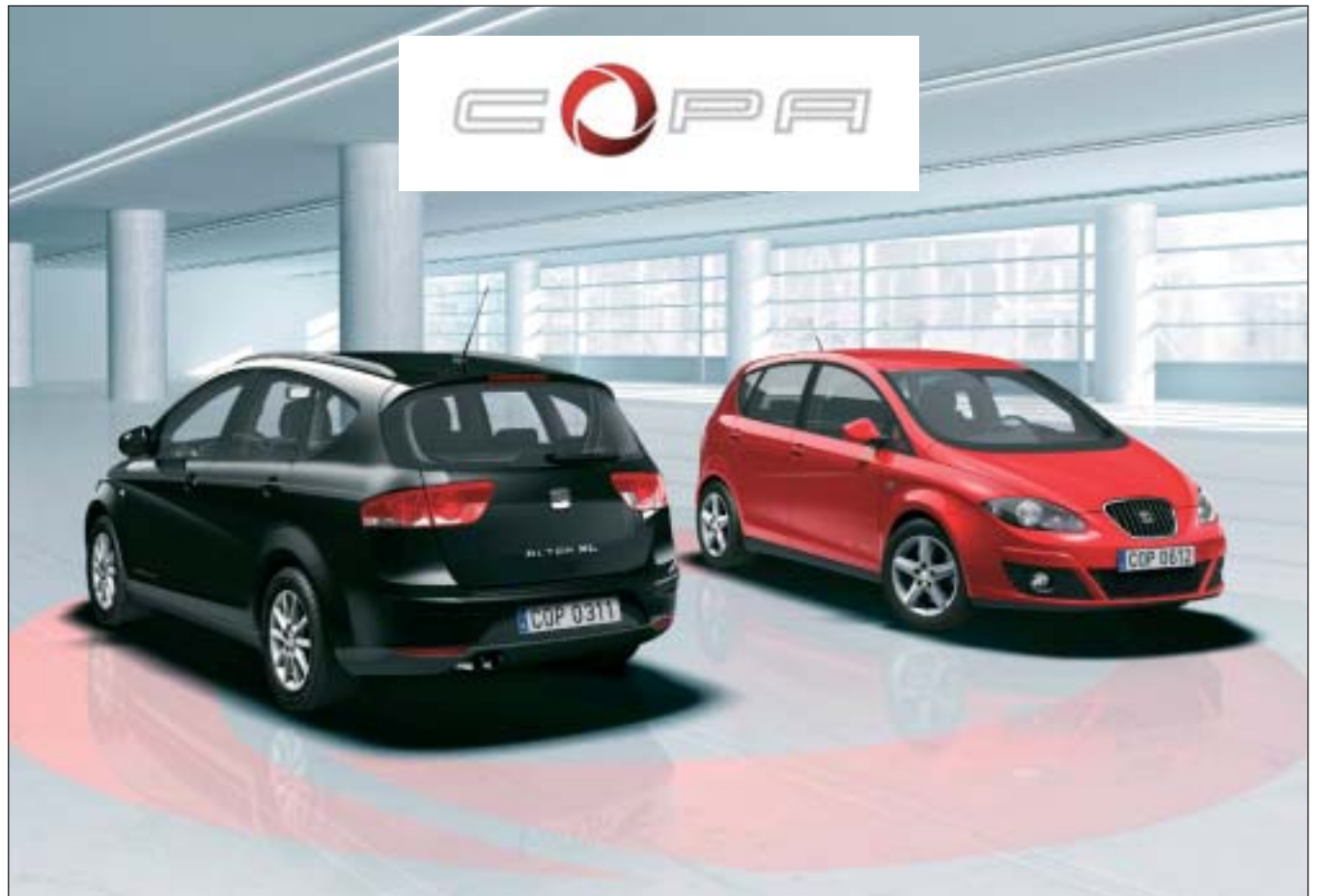
**P**rotagoniste nello stand Seat al Salone dell'auto di Ginevra, le nuove versioni COPA dei modelli Ibiza, Leon, Altea e Altea XL con cui il marchio spagnolo intende arricchire la propria offerta sul mercato. Quattro modelli caratterizzati da un ricco equipaggiamento a un prezzo competitivo.

**Seat Ibiza Copa** - Nuovo allestimento Style Copa disponibile per le versioni a tre e cinque porte e offerto abbinato alle motorizzazioni 1.4 85 CV e 1.2 TDI CR 75 CV. I principali equipaggiamenti di serie includono i cerchi in lega da 16" Fabula con pneumatici 215/45 R16, Climatronic con vano porta-oggetti refrigerato, volante e pomello del cambio rivestiti in pelle, vetri posteriori oscurati.

**Leon Copa** - Include tra gli equipaggiamenti di serie lo specchietto retrovisore interno anti-abbagliamento, sensori di parcheggio posteriori, sensore pioggia, navigatore satellitare, vivavoce Bluetooth e tappezzeria specifica.

**Altea e Altea XL Copa** - Tre le motorizzazioni: 1.2 TSI 105 CV, 1.6 TDI CR 105 CV e 1.6 TDI CR DSG 105 CV. Numerosi gli equipaggiamenti di serie e le dotazioni tecnologiche.

**COPA**



Autocorridoni  
Via C. Correnti, 23  
Bergamo  
Tel. 035.345242

# Amarok, il pick-up che piace

*Debutto per il primo mezzo di categoria superiore prodotto da Volkswagen Veicoli Commerciali. Ottimi gli standard qualitativi e tecnologici proposti nel nuovo segmento complice questo mix tra un fuoristrada e una confortevole berlina*

**BONALDI****Veicoli  
Commerciali**

Bonaldi Motori  
Via 5° Alpini, 8  
Bergamo  
Tel. 035.4532711  
Fax 035.4532719

**L'**Amarok, disponibile inizialmente nella versione doppia cabina, è un pick-up caratterizzato da un design che riprende il DNA stilistico Volkswagen e incarna molto efficacemente il connubio tra una inarrestabile fuoristrada e una confortevole, spaziosa berlina. Il tutto è completato da un vano di carico dall'ampiezza che non teme confronti e da una capacità di traino fino a 2.800 kg. Per l'Amarok sono stati definiti tre livelli di allestimento - quello di accesso alla gamma, il Trendline e l'Highline - che, combinati a motorizzazioni e sistemi di trazione, danno origine a una gamma davvero ampia, composta da ben 18 versioni. Tutte prevedono di serie l'ESP, gli airbag frontali, i laterali torace/testa e l'autoradio con lettore CD/MP3. Dal punto di vista della meccanica spicca il motore 2 litri BiTDI 163 CV sovralimentato con due turbocompressori, cui si affianca un altro TDI 2 litri da 122 CV. Entrambe le motorizzazioni, omologate Euro 5, sono disponibili in abbinamento alle tre diverse soluzioni di trazione proposte: ruote motrici posteriori, trazione integrale permanente e trazione integrale inseribile.





# VAL DI FIEMME-TRENTINO

## ESTATE 2011



*Tredici diverse esperienze per trascorrere indimenticabili week-end nel mese di giugno*

### WEEK-END «PROMESSA D'AMORE»

Castelir Suite Hotel di Panchià

*Da giovedì 9 a domenica 12 giugno 2011, a partire da 330 euro a persona oppure da venerdì 10 a domenica 12 giugno 2011, a partire da 245 euro a persona, il favoloso Castelir Suite Hotel di Panchià dedica agli innamorati un fine settimana di rituali romantici. Il sabato, nel tardo pomeriggio, sarà celebrato il Rito del Larice. Davanti all'albero del sole, l'unione d'amore verrà sigillata con una goccia di resina del larice.*

### WEEK-END «FAMIGLIE IN BICI E FIEMME SENZ'AUTO»

Hotel Panorama di Panchià

*Da venerdì 10 giugno a domenica 12 giugno 2011, a partire da 130 euro a persona (in camera doppia) l'Hotel Panorama di Panchià invita a trascorrere un fine settimana a due ruote partecipando a due eventi: «Famiglie in bici» e «Fiemme senz'auto». L'offerta comprende la pensione completa con pranzo al sacco, il noleggio di bici e casco, l'accompagnamento di un biker, i trasferimenti con la navetta e l'uso della zona salute dell'hotel.*

### WEEK-END «L PIACERE DEL GUSTO SLOW»

Park Hotel Azalea di Cavalese

*Da giovedì 16 a domenica 19 giugno 2011, tre notti a partire da 169 euro per un delizioso week-end enogastronomico di piaceri «slow» all'Hotel Azalea di Cavalese. Riposare nel silenzio assoluto. Svegliarsi con una colazione biologica ed equosolidale, ascoltando musica classica. Rilassarsi in un giardino fiorito, sfogliando un romanzo. Curiosare fra i palazzi storici, i laboratori artigiani e le boutique di Cavalese.*

### PRENOTA SUBITO LA TUA EMOZIONE DOLOMITICA

Azienda per il Turismo Val di Fiemme

Tel. 0462 341419 - 0462 241111

[booking@visitfiemme.it](mailto:booking@visitfiemme.it)

[www.visitfiemme.it](http://www.visitfiemme.it)



### WEEK-END «MONDEGADA: MUCCHE IN FESTA FRA I SAPERI D'UN TEMPO»

Hotel Torretta di Bellamonte

*Da giovedì 16 a domenica 19 giugno 2011, l'Hotel Torretta di Bellamonte propone tre notti a partire da 170 euro a persona (2 giorni in mezza pensione e un giorno in pensione completa) per scoprire le tradizioni di montagna, partecipando alla festa delle mucche, agghindate di fiori, che escono dalle stalle per raggiungere gli alpeggi.*

### WEEK-END «MUSICA JAZZ NEL BOSCO CHE SUONA»

Sport Hotel Sass Maor

*Da venerdì 17 a domenica 19 giugno 2011, due notti allo Sport Hotel Sass Maor di Predazzo a partire da 175 euro a persona per trascorrere un travolgente week-end di musica jazz in compagnia del «Jazz un Jazz trio», con Roberto Dellantonio (contrabbasso), Roberto Gorgazzini (piano forte) e Gisella Ferrarin (voce). Il palcoscenico è Fiemme, Valle dell'Armonia, dove crescono abeti di risonanza amati dai liutai di tutto il mondo.*

### WEEK-END «EMOZIONI DI PACE FRA MEMORIE DI GUERRA»

Aparthotel Majestic di Predazzo

*Da venerdì 17 a domenica 19 giugno 2011, l'Aparthotel Majestic di Predazzo dedica un fine settimana alle memorie della prima Guerra Mondiale fra scenari dolomitici di rara bellezza. La proposta prevede due notti in appartamento-residence a partire da 180 euro (monolocale da 2 posti letto), con la possibilità di prima colazione (7 euro) ed eventuale cena del ristorante-pizzeria Majestic.*



# VIVERE AL TOP EMOZIONI DOLOMITICHE



*Al cospetto delle vette riconosciute dall'Unesco «Patrimonio Naturale dell'Umanità»*

## WEEK-END «MONTAGNE DA DIPINGERE»

Park Hotel Azalea di Cavalese

*Da giovedì 23 al 26 giugno 2011, tre notti a partire da 169 euro a persona per un indimenticabile week-end artistico. Si passeggia fra i pascoli della Catena del Lagorai, spaziando fra i più emozionanti panorami dolomiti, per vivere un fine settimana alla Dino Buzzati, il celebre scrittore, giornalista e pittore innamorato della montagna. A proporlo è il Park Hotel Azalea dal design innovativo.*

## WEEK-END «FOTOTREKKING NELLA NATURA»

Hotel Rosa di Predazzo

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, due notti (camera doppia) in mezza pensione all'Hotel La Rosa a partire da 155 euro a persona, per vivere un'esperienza di fotografia naturalistica con gli autori del libro «Luci, colori emozioni». I fotografi Riccardo Demartin, Gerardo Deflorian e Flavio Delli Zotti accoglieranno i fotoamatori con un aperitivo di benvenuto venerdì alle 17. Sabato gita nella natura del Lagorai per l'intera giornata.*

## WEEK-END «MEDITAZIONI FRA TERRA E CIELO»

Hotel Sole di Bellamonte

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, l'Hotel Sole invita a espandere le percezioni sensoriali in un paradiso naturalistico. A partire da 175 euro a persona, si trascorrono 2 notti in mezza pensione e giornate di luce e armonia con Fabio Sarti, naturopata e insegnante di yoga e meditazione, e Claudia Cagnati, insegnante di rebirthing, anatheoresis e percorsi di coscienza attraverso i 4 elementi.*

## WEEK-END «LAND ART: STUPORE, BELLEZZA NELLA NATURA»

Hotel Bellavista di Cavalese

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, l'Hotel Bellavista propone 2 notti a partire da 120 euro a persona per un week-end di Land Art che invita a liberare creatività nella natura. Marco Nones, autore dell'opera «DNA del Trentino» esposta ad Arte Sella, sabato vi accompagna nella natura della Val di Fiemme per spronarvi a esplorare emozioni tattili, olfattive e visive.*



## WEEK-END «EMOZIONI TATTILI FRA GENITORI E FIGLI»

Aparthotel Majestic di Predazzo

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, l'Aparthotel Majestic di Predazzo dedica un fine settimana alle coppie di genitori o a quelle in attesa di un figlio per imparare la più autentica forma di contatto con i neonati: il massaggio. La proposta prevede due notti in appartamento-residence a partire da 180 euro (monocale da 2 posti letto), con la possibilità di prima colazione (7 euro) ed eventuale cena del ristorante-pizzeria Majestic.*

## WEEK-END «CHEF PER DUE GIORNI FRA SAPORI GENUINI»

Garni Laurino e Ristorante Costa Salici di Cavalese

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, due notti (in camera doppia), con prima colazione, a partire da 175 euro a persona nel romantico Garni Laurino di Cavalese per scoprire i segreti del gusto della tradizione trentina. L'intera giornata di sabato si trascorre in compagnia dello chef del Ristorante Costa Salici, Maurizio Tait, che da 13 anni coniuga sapientemente la cucina tradizionale con la stagionalità, la ricerca delle materie prime e l'innovazione. È proprio nel suo ristorante che gli aspiranti chef, sabato sera, potranno gustare una cena gourmet.*

## WEEK-END «CORRI SULL'ACQUA E SCALA UNA PARETE»

Berghotel Miramonti di Stava di Tesero

*Da venerdì 24 a domenica 26 giugno 2011, il Berghotel Miramonti propone 2 notti (mezza pensione) a partire da 193 euro a persona per esplorare l'emozione di una scalata verticale e l'ebbrezza di una discesa... sull'acqua. La quota comprende 1 giornata di arrampicata sportiva con una guida alpina e 1 giornata di rafting sul torrente Avisio.*

# Nuova Serie 6 Cabrio, il top

*Eleganza estetica e sportività naturale per il tradizionale modello open air del marchio Bmw. Esclusiva e inconfondibile la capote con pinne verticali. La potenza dei propulsori a otto e sei cilindri con Bmw TwinPower Turbo*



Lario Bergauto



LARIO BERGAUTO  
V. Campagnola, 50  
24126 Bergamo  
Tel. 035.4212211  
035.4212222 (ass.)

Con la nuova Bmw Serie 6 Cabrio la Casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo prosegue in una tradizione unica. Il fascino offerto dall'esclusivo piacere di guidare un'automobile sportiva aperta del marchio BMW, dura ormai da 70 anni senza alcuna interruzione. Il nuovo modello è stata creato per gli amanti di un raffinato design automobilistico con un debole per la guida sportiva in cerca di un lusso innovativo e di un look eccezionale. All'interno della fascia delle Cabrio altamente esclusive, la 2+2 posti si distingue per mettere a disposizione i motori più efficienti, la tecnica di assetto più progressista e gli equipaggiamenti di comfort, d'infotainment e di sicurezza più innovativi del segmento di appartenenza.

Al momento di esordio la nuova Bmw Serie 6 Cabrio sarà disponibile in due motorizzazioni. Il propulsore da otto cilindri della Bmw 650i Cabrio eroga 300 kW/407 CV. Per la Bmw 640i Cabrio è stata sviluppata una variante esclusiva del sei cilindri in linea con Bmw TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e VALVETRONIC che mette a disposizione 235 kW/320 CV.



## NOVITÀ: CONTROL DISPLAY A ISOLA DEL SISTEMA DI COMANDO IDRIVE

Le tipiche proporzioni di una Cabrio Bmw vengono dettate dal cofano motore allungato, dall'abitacolo arretrato, dal passo lungo e dalla linea Greenhouse particolarmente bassa, ebbene nella nuova Bmw Serie 6 Cabrio questi stilemi sono stati combinati con una classica capote di stoffa nel caratteristico design a pinne verticali.

Il softtop multistrato nuovamente ottimizzato a livello di acustica e di resistenza della tiranteria, offre un ottimo isolamento termico e garantisce così le premesse ideali per un confortevole utilizzo dell'automobile durante tutto l'anno. Le due pinne verticali, che emergono dalle fiancate nella zona della coda e che accentuano la silhouette elegante e slanciata della vettura, ne connotano l'immagine inconfondibile.

Il lunotto termico in vetro inserito verticalmente dietro i sedili posteriori si abbassa indipendentemente dalla capote. L'apertura e la chiusura automatica della capote (di serie) è attivabile attraverso un tasto della consolle centrale. Il Comfort Access, disponibile come optional, è comandabile anche attraverso il tasto del telecomando sulla chiave della vettura.

Il processo di apertura richiede 19 secondi, quello di chiusura 24 secondi. Entrambi sono attivabili anche durante la guida fino a una velocità di 40 km/h.

Il lussuoso ambiente interno offre il tipico cockpit del marchio orientato verso il guidatore e un abitacolo esclusivo disegnato per il benessere dei passeggeri. La funzionalità moderna degli interni viene sottolineata soprattutto dal nuovo Control Display a isola del sistema di comando di serie iDrive

che permette la gestione delle funzioni di navigazione, di telefonia e di entertainment, etc. Ma non è tutto: per la prima volta lo schermo è un Control Display montato a isola con un'elegante cornice in cromo galvanizzato, fornito nel for-



mato di serie da 7 pollici o di 10,2 pollici, quando viene ordinato l'opzionale sistema di navigazione Professional. Grazie alla profondità ridotta, il display ad alta definizione assomiglia fortemente a un flatscreen.

I due motori disponibili per la nuova Bmw Serie 6 Cabrio al momento di lancio sono caratterizzati da un'erogazione lineare della potenza e da un'elasticità impressionante. L'offerta comprende un motore V8 e un propulsore sei cilindri in linea equipaggiati con la tecnologia Bmw TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante. I due propulsori combinano il loro carattere sportivo con una rotondità di

esercizio eccellente e un'efficienza esemplare. Il propulsore a otto cilindri da 4,4 litri della nuova Bmw 650i Cabrio eroga una potenza di picco di 300 kW/407 CV nel campo di regime tra i 5 500 e i 6 400 g/min e una coppia massima di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750

e i 4 500 g/min. L'esclusivo motore con il turbocompressore sistemato nello spazio a V tra le bancate dei cilindri affascina con una spinta che si manifesta molto presto e di lunga durata. La nuova BMW 650i accelera da 0 a 100 km/h in 5 secondi. La progressione viene limitata a 250 km/h dall'elettronica del motore. La straordinaria efficienza in questa categoria di potenza del modello top di gamma si manifesta in un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 10,7 litri per 100 chilometri e in un valore di CO2 di 249 grammi per chilometro. Nel motore sei cilindri in linea della nuova BMW 640i Cabrio la tecnologia BMW TwinPower Turbo è stata completata dall'iniezione diretta di benzina e dal comando variabile delle valvole VALVETRONIC.

# Mini Cooper S Diesel, il piacere

*Stile di guida e performance altamente sportive grazie al nuovo motore 2 litri turbodiesel da 105 kW/143 CV che vanta un'erogazione di potenza ancora più brillante abbinata a un consumo di carburante esemplare*



Lario Bergauto

Dopo il lancio della nuova gamma MINI e della MINI Countryman sul mercato, il 2011 è iniziato sotto il segno del massimo divertimento di guida e di un nuovo livello di personalizzazione con il marchio premium britannico. In primavera viene infatti introdotta la MINI Cooper SD, la variante diesel più potente della gamma di modelli del marchio. Il nuovo motore da 2 litri da 105 kW/143 CV, disponibile per la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e la MINI Countryman, vanta un'erogazione di potenza ancora più brillante, abbinata ad un consumo di carburante esemplare.

Così oltre all'ottimo rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante e alla straordinaria erogazione di potenza per un motore a quattro cilindri, la MINI Cooper SD è dotata delle premesse ottimali per uno stile di guida fortemente sportivo. È equipaggiata di serie con numerosi componenti della tecnologia MINIMALISM e, va ribadito, il modello si distingue nella sua categoria di potenza per un bassissimo consumo di carburante complice il sistema Brake Energy Regeneration e la funzione Automatic Start Stop.



LARIO BERGAUTO  
V. Campagnola, 50  
24126 Bergamo  
Tel. 035.4212211  
035.4212222 (ass.)

Le caratteristiche costruttive fondamentali del nuovo propulsore diesel di 2 litri sono identiche a quelle dei motori di 1,6 litri della MINI One D e della MINI Cooper D. Il basamento in alluminio contribuisce all'ottimizzazione del peso, il turbocompressore a geometria variabile sul lato di aspirazione assicura un'erogazione di potenza ideale a tutti i regimi. Il motore della MINI Cooper SD è dotato di un sistema di sovralimentazione speciale, particolarmente potente, il cui funzionamento viene regolato elettronicamente. Il sistema d'iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori piezoelettrici, montati centralmente nella testata cilindri, provvede a un approvvigionamento di carburante preciso ed efficiente. Il sistema lavora a una pressione massima di 1.600 bar e assicura una preparazione della miscela ottimale nella camera di combustione. Per ottimizzare il comportamento delle emissioni, sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. La rigenerazione del filtro

## DI SERIE: FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL E CATALIZZATORE A OSSIDAZIONE

antiparticolato avviene senza richiedere l'iniezione di carburante supplementare. Come tutti gli attuali modelli MINI anche le nuove varianti diesel rispettano la norma antinquinamento Euro 5. Un contributo al comfort di guida arriva anche dalle basse vibrazioni e dall'armonia acustica del quattro cilindri; il motore della MINI Cooper SD si distingue dagli altri propulsori diesel per una sonorità particolarmente rab-

biosa che si fa sentire soprattutto quando si raggiungono i regimi superiori.

Nella nuova MINI Cooper SD il propulsore da 2 litri svela la propria indole sportiva attraverso un valore di accelerazione di 8,1 secondi per lo sprint da 0 a 100 km/h e una velocità di punta di 215 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza è il consumo medio di carburante di 4,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE. Le emissioni di CO2 della MINI Cooper SD sono di 114 grammi per chilometro.

La MINI Cooper SD esprime la propria indole sportiva anche attraverso una serie di esclusivi stilemi di design. Analogamente al più potente motore a benzina, la MINI Cooper S, anche il modello diesel più potente si distingue per una minigonna anteriore con una presa d'aria particolarmente generosa e per un cofano motore dotato di una presa d'aria supplementare.

Inoltre, come nella MINI Cooper S, sopra le sedi degli indicatori di direzione è stata applicata la scritta «SD» e, al centro dello spoiler posteriore, è stato inserito il doppio terminale di scarico



# LE VETTURE PER I NEOPATENTATI

Le nuove norme del Codice della strada, in vigore dal 9 febbraio, per il primo anno di guida

Il nuovo codice della strada parla chiaro: i neopatentati possono guidare solo veicoli con una potenza non superiore a 55 kW per tonnellata (oggi è di 50 kW/t), mentre per i mezzi MI, vale a dire quelli che consentono di trasportare fino a otto persone, la potenza non può superare i 70kW per tonnellata. Si tratta di una modifica al codice stradale che riguarda i neopatentati con patente B e questa prescrizione vale per tutto il primo anno dal conseguimento della patente.

## COME SI CALCOLA LA POTENZA DELLA PROPRIA AUTO

Più nel dettaglio i 55kW corrispondono a 75 CV per mille chilogrammi. Per calcolare la potenza della propria vettura basta prendere la potenza in kW e dividerla per la tara dell'auto: se il risultato è 55 o più di 55, l'auto non può essere guidata dal neopatentato. Non solo.

Altro limite riguarda il fatto che se il motore ha più di 70kW non c'è bisogno di fare dei calcoli, perchè la vettura è comunque oltre i limiti.

## IL VANTAGGIO DI GUIDARE UNA VETTURA IBRIDA

Nel caso che chi si mettesse alla guida per la prima volta possieda un'automobile ibrida, si deve tener conto



solo della potenza del motore termico, mentre quello elettrico non rientra nel calcolo; per questo, per esempio, l'Honda Insight si può guidare. Altro particolare da sottolineare è che il divieto di guidare veicoli più potenti si applica solo a chi ha conseguito la patente dopo il 9 febbraio 2011.

## I CASI IN CUI IL DIVIETO VIENE ALLUNGATO

Il divieto di guidare veicoli con la potenza relativa superiore a 55 kW per tonnellata (o di 70 KW) si allunga ulteriormente da uno a tre anni per quei neopatentati ai

quali, avendo fatto uso o commercio di stupefacenti, è stata revocata la patente.

## GLI ALTRI LIMITI DA OSSERVARE

Ma i limiti non finiscono qui. Infatti nei primi tre anni dal conseguimento della patente B, è proibito superare i 100 chilometri orari sulle autostrade e i 90 chilometri orari sulle strade extraurbane. Limiti che conviene osservare perchè le sanzioni sono abbastanza pesanti. Se, infatti, si superano i limiti di potenza, ci sono multe che vanno da 148 a 594 euro, senza dimenticare la sospensione della patente da due a otto mesi.

## MODELLI DI AUTO GUIDABILI SUBITO

Un'automobile per neopatentati è l'Audi A1 1.2 TFSI, che è stata pensata proprio per un target giovane e, forte del propulsore 1.2 litri, può regalare piacere di guida. Tuttavia se non si pensa di acquistare una vettura nuova per il figlio neopatentato, scegliendo l'Audi A3 Sportback 1.6 TDI si accontenta tutta la famiglia.

Piacerà sicuramente la Mini One D che, complice il gasolio, ha prestazioni brillanti ma non tali da spingere a violare i limiti di legge. Come dire un'auto che potrà essere guidata dal neopatentato ma anche dal resto dei familiari.

# RC AUTO, MA QUANTO CI COSTI?

La media nazionale vede aumenti del 18%. Tra il 7e il 9% a Bergamo. On line si risparmia

Nel 2010 la spesa media degli italiani per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile in auto (RCA) è stata di 867 euro per polizze stipulate attraverso i canali tradizionali; risulta invece di 748 euro attraverso i canali diretti come telefono o internet, opportunità questa ancora vantaggiosa, anche se la differenza va lentamente annullandosi. Risultano attestarsi perciò intorno al 18% gli aumenti medi in Italia, ma con dei distinguo.

## GLI AUMENTI IN BERGAMASCA ATTESTATI INTORNO AL 7 - 9%

Bergamo registra infatti, pur tra le diverse casistiche e specifiche, aumenti dimezzati e costi finali al di sotto delle medie nazionali. Nel primo caso, pur non evitando la corsa all'aumento, Bergamo contiene gli aumenti tra il 7-9%, in linea con le tariffe del Nord Italia (Milano +9,9%). Sul fronte online, invece, a Bergamo si arriva a risparmiare il 25%.

## L'ANDAMENTO DELLE TARIFFE TRADIZIONALI È IN CRESCITA

I dati che seguono sono forniti dall'Osservatorio Aiba, l'associazione italiana broker di assicurazioni. Ebbene l'andamento nel 2010 delle tariffe tradizionali è stato costantemente in crescita, partendo dai 735 euro pagati in media dai consumatori nel dicembre 2009: 766 euro a marzo (+4,2% rispetto al trimestre precedente); 781 euro a giugno (+2%); 813 euro a settembre (+4,1%); 867 euro a dicembre (+6,6%).



## REGIONE CHE VAI TARIFFA CHE TROVI

Tuttavia gli incrementi di prezzo dei premi assicurativi anche per le Rc Auto non sono identici in tutta Italia. Emerge infatti un'Italia variegata sia in tema di esborso complessivo, sia di variazione. Va premesso che le analisi dell'Osservatorio fanno riferimento alle offerte dedicate ai nuovi clienti. E infatti si passa per citare alcuni

principali capoluoghi di provincia, dalle variazioni notevoli delle tariffe al Sud, con Napoli (+31%) e Bari (+28,9%), a quelle del Centro, vedi Firenze (+14,9%), Roma (+14,8%), Perugia (+12,2%) e Bologna (+11,8%), per finire al Nord, con incrementi più contenuti (si fa per dire), come a Torino (+11,2%) e Milano (+9,9%). Bergamo, come già scritto, si piazza dietro, con aumenti da +9% a +6%.

## COME SI CALCOLA L'ATTESTATO DI RISCHIO

Come affrontare questi aumenti? Gli italiani, bergamaschi inclusi, cercano sempre più assicurazioni convenienti. Ma attenzione: va ricordato che oggi il premio è molto personalizzato. Si stabilisce in base al «coefficiente di rischio», ricavato dall'età di chi assicura l'auto, dal sesso, dalla professione, dalla potenza dell'auto e dalla zona di residenza. Così ogni assicurato è collocato in classe di merito in base alla personale storia di guidatore. La classe 1 è per chi non ha fatto incidenti e spunta la tariffa più bassa. Se si sono avuti incidenti si può arrivare anche alla classe 18! I neopatentati che non hanno una propria storia alle spalle e nessun attestato di rischio da far valere, vengono valutati secondo i parametri oggettivi citati sopra. La categoria a più alto rischio di incidenti è formata dai neopatentati maschi in età compresa tra i 18 e i 23 anni. **Tuttavia con il decreto Bersani anche i neopatentati possono avvalersi della categoria più bassa esistente in famiglia.**

# Verso-S, efficienza e praticità

*Torna la multispazio compatta connotata da uno stile dinamico e slanciato che fa del suo rapporto lunghezza/volume una prerogativa invidiabile  
Due gli allestimenti disponibili ricchi di equipaggiamenti: Base e Active*



Livio Cella

Con Toyota Verso-S, la Casa giapponese vuole soddisfare le esigenze della clientela che, nel segmento B-MPV, quello delle multispazio compatte, cerca una vettura di quasi 4 metri di lunghezza con doti di carico e di funzionalità superiori alla media.

Di particolare interesse è la ricerca di spazio interno, ottenuto anche con la riduzione dello spessore dei sedili, con quelli posteriori in configurazione 60:40 che adottano il sistema Easy Flat dal meccanismo di divisione e ripiegamento «one touch».

La Toyota Verso-S viene offerta in due allestimenti: Base e Active. Già sulla Verso-S in versione Base ci sono di serie 7 airbag, alzacristalli elettrici anteriori, sistema audio radio/CD/MP3 e ingresso USB, climatizzatore manuale, sistemi di sicurezza attiva VSC+, ABS, EBD e BA. L'allestimento Active aggiunge il pianale flessibile di carico, lo sterzo e il pomello del cambio in pelle e l'inedita interfaccia multimediale Toyota Touch.

I motori disponibili sono il benzina 1.3 Dual VVT-i e il turbodiesel 1.4 D-4D, entrambi Euro 5 e accoppiati di serie a un cambio manuale 6 marce.



LIVIO CELLA  
Via B. Palazzo, 103  
Bergamo  
Tel. 035.247777  
Fax 035.270469

# Lexus CT 200h Full Hybrid

*Fluidità di guida, prestazioni sofisticate, consumi contenuti ed emissioni molto ridotte grazie al top della tecnologia ibrida. Complice il selettore della modalità di guida si può scegliere secondo le proprie esigenze*



Livio Cella Team

È la prima compatta a cinque porte Full Hybrid, la nuova Lexus CT 200h, è finalmente disponibile in concessionaria; un modello destinato a completare la gamma dei motori benzina-elettrico del marchio di lusso Toyota che, nel 2013, avrà soltanto modelli ibridi in listino. La tecnologia Full Hybrid sviluppata da Lexus è la più avanzata attualmente disponibile. A differenza degli ibridi tradizionali, la CT 200h è in grado di funzionare in sola modalità elettrica per tratti inferiori a 2 km e velocità non superiore a 45 km/h. Non sono prodotte emissioni, non viene utilizzato carburante e la vettura avanza silenziosamente. Il sistema Full Hybrid della Ct 200h comprende un motore a benzina 1.8 l VVT-i, il propulsore elettrico, un alternatore, una batteria ad alte prestazioni e un'unità di controllo della potenza. Quattro le configurazioni di guida: in modalità EV, con l'utilizzo del solo motore elettrico; le modalità ECO e NORMAL puntano a ottimizzare consumi ed emissioni del sistema ibrido con una conduzione del veicolo rilassante, mentre l'opzione SPORT asseconda una guida più coinvolgente massimizzando prestazioni e agilità.



LIVIO CELLA  
Via B. Palazzo, 105  
Bergamo  
Tel. 035.247600  
Fax 035.210766

# EMISSIONI CO<sub>2</sub> SOTTO I 130 G/KM

È il dato medio registrato a marzo da Unrae. Trend di crescita delle società e dei noleggi

Le analisi del mercato italiano dell'automobile di marzo registrano una discesa delle emissioni di CO<sub>2</sub> con il dato medio di 130g/km, mentre annotano un trend di crescita delle società e dei noleggi. Sono dati, questi, diffusi dall'Unrae, l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti in Italia. Il trimestre gennaio-marzo archivia 516.305 immatricolazioni e una diminuzione del 23,1%.

## IL PARERE DEL DIRETTORE UNREA GIANNI FILIPPONI

«Sulle valutazioni dei prossimi mesi - commenta Gianni Filippini, direttore generale dell'Unrea - bisognerà tener conto da una parte dell'assenza degli effetti distortivi del confronto con il periodo incentivato del 2010 e, dall'altra, delle possibili ripercussioni che potranno avere l'aumento del prezzo dei carburanti e delle accise, nonché i riflessi dei recenti gravi avvenimenti internazionali». Tuttavia prosegue Filippini: «In questo contesto negativo va evidenziato il positivo trend di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, che in marzo, per la prima volta in assoluto, ha portato il valore medio ponderato, calcolato sulle nuove immatricolazioni, a 129,5 g/km, quindi, sotto la soglia dei 130 g/km previsti dalla Ue per il 2012».

## IL MERCATO AUTO A MARZO LE ALIMENTAZIONI PIÙ SCELTE

In questo scenario il centro studi Unrea ha analizzato in dettaglio la struttura del mercato dell'auto del mese di marzo, evidenziando le sue principali caratterizzazioni.



Sul fronte alimentazioni: il marzo 2010 aveva rilevato la spinta eccezionale per la chiusura degli incentivi, che portò le immatricolazioni di vetture a Gpl e metano a registrare una quota di mercato del 31%.

Nel confronto con marzo 2011, tuttavia, il numero di tali motorizzazioni sono scese drasticamente, posizionandosi intorno al 4% del totale.

Il diesel, invece, acquista sempre più punti di mercato, progredendo ormai oltre il 55% di quota (un livello che non si registrava dalla fine del 2007), insieme alla benzina che nel mese e nel trimestre ha sfiorato il 40% delle immatricolazioni, recuperando circa 10 punti rispetto al 1° trimestre 2010.

## ACQUISTI DELLE FAMIGLIE IN CALO CRESCONO I NOLEGGI

In calo gli acquisti delle famiglie italiane: sono scesi di ben 9 punti rispetto all'anno precedente e si assestano sul 66,2% (68,7% nel 1° trimestre 2011). Quanto perso dai privati viene recuperato, però, dalla progressiva crescita delle società e del noleggio: rispettivamente del 16% e 17,8%. L'aumento dei noleggi è dovuto sia alle esigenze di rinnovo del parco sia alle migliorate aspettative della stagione turistica.

## QUESTI I SEGMENTI AUTO IN CRESCITA

Segmenti: l'aumento delle immatricolazioni a società e noleggi, ha determinato la crescita delle fasce medio alte del mercato, con il segmento C in aumento in marzo di oltre 5 punti, al 27,1% di rappresentatività (27,3% nel trimestre), il D al

13%, stesso valore del gennaio/marzo, ed E e superiori al 3,2% (in linea con il trimestre). In forte flessione, invece, le city car e utilitarie, un trend che ormai si registra dal termine del programma di incentivazione alla rottamazione, che hanno registrato in marzo una quota rispettivamente del 17,1% e 39,6%.

Quanto alle carrozzerie in marzo si conferma l'andamento dei primi due mesi del 2011: prosegue la corsa dei fuoristrada e crossover (complessivamente oltre il 15% di quota nel 1° trimestre), la crescita delle station wagon (8% di rappresentatività in gennaio-marzo) e dei monovolume (11,7% di quota) a fronte di un forte calo delle berline, con una quota di poco superiore al 60%.

# NAVIGATORI, FUNZIONI A GO GO

L'ultima generazione dei portatili amplia i servizi. Ma come scegliere quello «giusto»?

Sono abbastanza piccoli nelle dimensioni, ma oggi in grado di fare di tutto. Parliamo dei navigatori satellitari portatili di ultima generazione che hanno moltiplicato in modo esponenziale le loro aree d'intervento.

## LE NUOVE OPPORTUNITÀ DEI SATELLITARI

Se mettiamo sotto la lente uno dei modelli più venduti e di recentissima generazione vediamo che in un solo apparato, oltre alla navigazione guidata è contemplata anche la telefonia cellulare, la visualizzazione delle foto, l'ascolto e la visione di file di diversi formati, senza dimenticare le informazioni sugli alberghi, ristoranti o luoghi d'interesse delle guide turistiche e, per ultimo ma non certamente ultimo, la ricezione di canali televisivi del digitale terrestre!

## COME È CAMBIATO IL SOFTWARE

Anche il software di questi nuovi prodotti della tecnologia ha subito diverse modifiche, con lo sviluppo di una gamma di funzioni di notevole utilità. Parliamo, per esempio, della visione tridimensionale delle strade cittadine e dei monumenti che sono un aiuto visivo notevole per poterci orientare meglio; ma anche della guida simulata attraverso raccordi autostradali che anticipa il percorso da fare, senza dimenticare la possibilità di selezionare una destinazione tramite un comando vocale o l'utilizzo di una foto georeferenziata.



## INTERATTIVITÀ È IL NOME DELLA NUOVA FRONTIERA

E se la domanda che sorge spontanea è se siamo perciò giunti al massimo della tecnologia e più in là di così non si possa andare, la risposta è netta. No! Le nuove possibilità disponibili rispondono al nome di «interattività», come dire la disponibilità per chi è al volante di ricevere in tempo reale sullo schermo del navigatore

un'ampia offerta di aggiornamenti e informazioni. Ma la tecnologia non si fermerà qui.

## TUTTE LE INFO IN TEMPO REALE E GLI AGGIORNAMENTI

Si possono leggere sullo schermo, per esempio, quali sono le condizioni meteorologiche e quelle del traffico, ma anche sapere il prezzo del carburante nella successiva area di sosta... Da sapere che tutto questo è solo l'inizio di una marea di informazioni che potremo avere dal piccolo schermo montato sul nostro cruscotto.

Infatti la possibilità di connettersi a Internet offre al navigatore satellitare nuove aree d'intervento, lasciandone i limiti alla fantasia degli sviluppatori di software che tra l'altro hanno in cantiere molte sorprese.

## COME SCEGLIERE QUELLO PIÙ ADATTO

Che tipologia di navigatori GPS scegliere dunque? C'è la possibilità di decidere per un sistema di navigazione già integrato sull'auto

al momento dell'acquisto per una cifra superiore a quella di una soluzione da applicare in seguito. Quest'unità potrà gestire non solo la navigazione, ma anche la parte multimediale e spesso altre funzionalità dell'auto. Moltissimi utenti puntano per un modello, quindi, da scegliere a prescindere dall'auto, dal momento che non necessitano altro che di un parabrezza al quale agganciarsi mediante ventosa e cavetto per accendisigari.

# PNEUMATICI, VIA GLI INVERNALI!

La sostituzione fondamentale per la sicurezza di guida. Come custodire al meglio le gomme

L'inverno è ormai solo un ricordo. La primavera è arrivata: è tempo di smontare le gomme da neve per sostituirle con gomme da «bella stagione». Sì, proprio come si fa con il guardaroba e le scarpe!

## PNEUMATICI SOTTO CONTROLLO VIA GLI INVERNALI PER GLI ESTIVI

Smessi quelli invernali, via libera a quelli più adatti a temperature più calde. Un cambio che risulta fondamentale, perché sempre in ogni stagione dai pneumatici dipendono tante prestazioni della vettura e soprattutto la sicurezza di guida. Spesso ci si dimentica che la ruota è l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo e che, per questo motivo, deve assicurare alcune funzioni fondamentali come mantenere la direzione di guida, sostenere il carico, ammortizzare, rotolare, trasmettere sforzi e durare nel tempo.

Per questo la scelta delle «gomme» per le proprie vetture risulta molto importante. Sappiamo che le caratteristiche dei pneumatici compatibili con il veicolo vengono stabilite all'origine, cioè in fase di omologazione dal Costruttore del veicolo.

## COME CONSERVARLI ALLA FINE DELL'INVERNO

Ma una volta tolti come custodirli? Bastano alcune piccole precauzioni nel riporre le gomme invernali per ritrovarle in perfetto stato per l'inverno successivo. Ec-



cole: segnare la posizione che il pneumatico occupa sulla vettura prima dello smontaggio, permetterà il prossimo inverno l'eventuale permuta anteriore-posteriore per parificare l'usura; pulire con acqua e asciugare i pneumatici per evitarne l'ossidazione: se poi si conservano montati su cerchio, meglio verificare le

pressioni di gonfiaggio raccomandate; stoccare le gomme in locale chiuso, in piedi o coricati (massimo 4) o, se montati su cerchio, sospenderli agganciandoli alla ruota. Da evitare: il contatto con idrocarburi (benzina, oli...) che potrebbero deteriorare le caratteristiche chimiche delle mescole di gomma; la vicinanza con apparecchiature elettriche: le emissioni di ozono sono dannose alla mescola di gomma.

## LA CARTA D'IDENTITÀ DELLE «GOMME» NUOVE

All'acquisto di nuovi pneumatici la descrizione da rispettare riguarda la misura e gli indici di carico (che si trovano guardando il numero) e di velocità (che è indicata dalla lettera), elementi riportati sulla carta di circolazione. Sono i primi dati di una sorta di carta di identità dei pneumatici. A parità di misura, è consentito l'utilizzo di pneumatici con indici di carico-velocità superiori. Per i pneumatici invernali (M+S) la Direttiva Europea consente il montaggio di una categoria di velocità inferiore (sino a Q = 160 km/h), con l'applicazione di una etichetta per il conducente

all'interno del vetro anteriore, in modo ben visibile. Così come altri componenti dell'autoveicolo anche il pneumatico deve riportare obbligatoriamente su un fianco il marchio di omologazione ai sensi delle prescrizioni vigenti (esempio: E2, seguito da un gruppo di numeri-lettere).

# CARROZZERIE, TUTTE IN RETE ?

L'ipotesi è allo studio nella Bergamasca per percorsi comuni di professionalità e altro ancora

Carrozzerie, anno zero? È infatti allo studio da parte degli artigiani del settore una rete bergamasca delle imprese. Come dire sviluppare una rete orobica tra imprese di carrozzeria che consenta di condividere un percorso a livello professionale, legislativo e burocratico. Perché, come recita il proverbio, «l'unione fa la forza». Con questo obiettivo si è tenuta a metà marzo all'ex Borsa merci, l'assemblea dei carrozzieri promossa da Cna e dall'Associazione Artigiani (Confartigianato) di Bergamo. Si è trattato di un incontro conclusivo rispetto a un percorso iniziato nel 2010.

## RIBADITA L'INDIPENDENZA DALLE ASSICURAZIONI

Gli artigiani carrozzieri scendono sul piede di guerra nei confronti delle compagnie di assicurazione. In un comunicato diffuso sempre a metà marzo sostengono infatti: «Le carrozzerie contestano forma e sostanza dei contratti loro proposti dalle compagnie di assicurazione, poiché sottraggono indipendenza alla gestione della loro attività».

Per essere perciò interlocutori di peso occorre una strategia, individuata nella realizzazione di una rete delle imprese artigiane di carrozzeria. «Se è vero che l'unione fa la forza - ha detto infatti Alessandro Stucchi dell'Associazione Artigiani - oggi questo concetto tanto più



vale per questa categoria che ha bisogno di riscattarsi. E a tale proposito vorremmo invitare le assicurazioni a un tavolo di concertazione».

Nello specifico sull'argomento Stefano Romano, rappresentante del settore autoriparazione di Confartigianato Lombardia, a sua volta ha sottolineato:

«La finalità di questa rete è quella di far convergere le

imprese in una struttura che si ponga degli obiettivi comuni e quindi voglia dare alla categoria un'unità di intenti che spesso manca nel settore dell'artigianato in genere».

## SOTTO LALENTE IL COSTO DEI RICAMBI

Sotto la lente è stato messo un problema che incide notevolmente sulle riparazioni. È infatti noto che negli ultimi 15 anni si è assistito ad uno squilibrio per quanto riguarda le componenti dei costi di riparazione, tanto che ormai il 60% dei costi è dato dal prezzo dei ricambi. Si arriva all'assurdo che riparare un veicolo può venire a costare alcune migliaia di euro, ovvero circa un terzo del valore di un'utilitaria nuova.

## COSÌ IL COORDINATORE NAZIONALE AUTO CNA

«Ciò che ci proponiamo - ha detto Daniele Tarenzi, presidente regionale e coordinatore nazionale per il settore auto

Cna - è mettere insieme il maggior numero di imprese dotate di quegli strumenti che consentano loro di poter governare il proprio lavoro all'interno del mercato. Parallelamente intendiamo sensibilizzare il governo e aprire gli occhi ai consumatori perché molti ci considerano "orefici", mentre sono soprattutto i costi che condizionano le fatture».



24126 BERGAMO via Furietti, 15 - zona Malpensata - Telefono e Fax 035 319372  
24035 CURNO (BG) via Trento, 24 - zona Longuelo - Tel. 035 4376305 - Fax 035 6222973

contatti: [bergamo@carrozzeriagranelli.it](mailto:bergamo@carrozzeriagranelli.it) - [curno@carrozzeriagranelli.it](mailto:curno@carrozzeriagranelli.it)

[www.carrozzeriagranelli.it](http://www.carrozzeriagranelli.it)

**dal 1939**  
**qualità e innovazione**

**s p e c i a l i z z a t i i n**

levaboli grandine  
reparto alluminio

banco dima per SUV e fuoristrada  
verniciatura all'acqua Standox

**i n o s t r i s e r v i z i**

pagamenti diretti con assicurazioni

riparazioni in giornata

auto di cortesia

autolavaggio antigraffio

ricarica aria condizionata

sostituzione cristalli

**pellicole oscuranti per vetri**

**pellicole per auto**

